

LB VOIRIES



LB Voiries est destiné à la réalisation de voiries en béton, durables et à entretien réduit.

Domaines d'application

LB Voiries s'emploie en couche de roulement ou d'assise de chaussées. Il existe trois domaines d'application principaux en fonction du type de trafic :

- › voiries et aménagements urbains pour des trafics faibles et moyens \leq T3 (rues, voiries de lotissement, parkings, pistes cyclables, îlots directionnels, allées de jardin, places, trottoirs, zones piétonnes...),
- › voiries rurales (agricoles, viticoles et forestières),
- › chaussées routières et autoroutières, couloirs d'autobus, pistes d'aéroports : trafic fort $>$ T 3.



Avantages

- › Durabilité supérieure aux autres solutions routières.
- › Résistance à la fatigue, à l'usure, aux charges...
- › Entretien très réduit.
- › Absence de déformation ou d'orniérage même par fortes chaleurs.
- › La rigidité de la structure béton permet une absence de fondations complexes et une réduction des épaisseurs de la structure.
- › Amélioration de la visibilité nocturne par une teinte dominante claire.
- › Rapidité et facilité de réalisation.
- › Insensibilité aux hydrocarbures.

Caractéristiques

LB Voiries est un béton prêt à l'emploi conforme à la norme NF EN 206-1. Ses caractéristiques sont contrôlées en fréquence et en niveau de performances selon les exigences de cette norme. Sa formulation et sa fabrication répondent aux spécifications demandées notamment en terme de classe de résistance à la compression, de classe d'exposition, de classe de consistance (classe d'affaissement), de dimension maximale nominale des granulats (D_{max}) et de classe de teneur en chlorures.

Les classes d'expositions habituelles de LB Voiries sont : XF2 ou XF4.

Ses classes de résistances à la compression sont couramment : C25/30 ou C30/37.

Ses classes d'affaissement usuelles : S1 ou S2.

LB Voiries est conforme à la norme NF EN 13877-1 "Chaussées en béton - Partie 1 : matériaux" de janvier 2005, qui remplace la norme NF P 98-170 et qui spécifie les prescriptions concernant les constituants des chaussées en béton et les propriétés du béton frais et durci.

Mise en œuvre

- ▶ LB Voiries peut être coulé avec la goulotte du camion-toupie.
- ▶ La mise en œuvre de LB Voiries doit être réalisée suivant les règles de l'art.
- ▶ Préparer la plate-forme destinée à recevoir le béton. Procéder à une humidification avant le bétonnage, si le matériau de la plate-forme est susceptible d'absorber une partie de l'eau du béton.

- ▶ Mettre éventuellement en place les coffrages ou les éléments du calepinage.
- ▶ Vibrer obligatoirement le béton.
- ▶ Lisser la surface à l'aide d'une taloche ou de préférence avec une lisseuse.
- ▶ Réaliser un traitement de surface du béton adapté au trafic, à l'importance de la route et à l'esthétique recherchée (passage d'une toile de jute, balayage, grenailage, désactivation...).
- ▶ Réaliser des joints, soit dans le béton frais, soit par sciage du béton durci. En couche de roulement, l'espacement des joints est fonction de l'épaisseur de la dalle :

Épaisseur de la dalle (cm)	Espacement des joints (m)
12	3,00
13	3,25
14	3,50
15	3,75
16	4,00
17	4,25
18	4,50
19	4,75
20	5,00



Performances mécaniques de LB Voiries et destinations selon sa classe de résistance à la traction par fendage et mesurée suivant la norme EN 12 390-6 :

Classe de résistance	Résistance caractéristique à 28 jours (MPa)	Destination
S3,3	3,3	Chaussées aéronautiques
S2,7	2,7	Couche de roulement pour trafic supérieur ou égal à T3 (50 poids lourds/jour)
S2,4 S2	2,4 2	Couche de roulement pour trafic supérieur ou égal à T3
S1,7 S1,3	1,7 1,3	Pas applicable en couche de roulement

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI



COMMANDE

- ▶ Indiquer, lors de la commande, la classe de résistance à la compression, la classe d'exposition, la classe de

consistance (classe d'affaissement), la dimension maximale nominale des granulats (D_{max}) et la classe de teneur en chlorures.

- ▶ Indiquer les caractéristiques des granulats et la classe de résistance à la traction par fendage.
- ▶ Communiquer, lors de la commande, le cubage exact du coulage afin d'éviter les compléments et donc les attentes de toupies.

TRANSPORT

- ▶ Vérifier l'accessibilité du chantier pour les camions-toupies.

- ▶ Prévoir une aire de livraison sécurisée pour le camion-toupie.

UTILISATION

- ▶ Ne faire, en aucun cas, un ajout (eau ou autre produit) dans le béton sur chantier.
- ▶ Respecter les règles de l'art en cas de bétonnage par temps froid ou chaud.
- ▶ Veiller sur le chantier, lors de la manutention du béton, au respect des règles de sécurité (port des gants, du casque, des chaussures et des lunettes de sécurité) et de circulation.