



## Port Atlantique La Rochelle innove avec le Béton Compacté au Rouleau de LafargeHolcim

Port Atlantique La Rochelle a choisi le Béton Compacté au Rouleau de LafargeHolcim pour la réalisation des 9 500 m<sup>2</sup> de voiries et aire de manutention pour sa nouvelle plateforme. Cette solution, particulièrement adaptée pour les structures supportant des trafics lourds, a été mise en œuvre pour la première fois à grande échelle en France par l'entreprise de Travaux Publics Charier pour ce 6<sup>ème</sup> Grand Port Maritime français.

### Un chantier majeur en Béton Compacté au Rouleau

Avec plus de 8,5 millions de tonnes de marchandises traitées en 2017, le trafic intense d'engins lourds sur le port impose un entretien régulier de ses accès et plateformes.

Charier, l'entreprise titulaire du marché de travaux, a mis en œuvre ce béton pour réaliser les voiries et l'aire de manutention sur lesquelles pourront circuler des engins lourds aux charges imposantes. LafargeHolcim est le **fournisseur exclusif** de ce Béton Compacté au Rouleau pour ce chantier, fabriqué prêt à l'emploi directement depuis la centrale à béton de La Pallice située à proximité du Port.

La formulation utilisée du Béton Compacté au Rouleau (BCR) est le fruit de plusieurs années de recherches au sein des laboratoires LafargeHolcim, qui ont permis de répondre aux exigences particulières en termes de résistance mécanique et de facilité de mise en œuvre.

Très utilisé au niveau international, le BCR est encore peu employé sur le marché français. Plus viable à long terme, le Béton Compacté au Rouleau est mis en œuvre pour la première fois à grande échelle, en France pour le chantier du port de La Rochelle, avec plus de 1 500 m<sup>3</sup> de béton fourni.

### Un béton aux nombreuses qualités

- **Performance et durabilité**

Le Béton Compacté au Rouleau résiste à l'abrasion, aux impacts et aux charges lourdes. Les performances mécaniques du BCR sont appréciées par la résistance en traction et le module élastique déterminés en laboratoire. Durable, il permet de remédier aux problèmes d'orniérage et de fatigue qui engendrent des coûts d'entretien importants.

Le BCR est un béton destiné à la réalisation de plateformes fortement sollicitées comme :

- Les plateformes portuaires, aéroportuaires, multimodales et industrielles
- Les aires de manutention et de stockage de charges lourdes
- Les pistes pour engins chenillés
- Le stationnement de véhicules lourds



- **Mise en œuvre facile**

Le BCR s'applique avec les mêmes techniques et matériels qu'un enrobé bitumineux courant. De plus, le revêtement est similaire à un revêtement routier traditionnel avec une application rapide du BCR. La formule développée par LafargeHolcim permet une remise en circulation des véhicules très rapide.

- **Un produit plus rentable**

Du fait de sa durabilité et de son entretien limité, le BCR a un coût global avantageux. De plus, ce béton a un faible impact environnemental grâce à l'emploi de matériaux locaux et à la réduction du besoin en éclairage.

## Les caractéristiques techniques du BCR

Le Béton Compacté au Rouleau est transporté sur chantier par camion-benne bâché où il est mis en œuvre à l'aide d'un finisseur. Il est ensuite compacté par des rouleaux vibrants et/ou des compacteurs à pneus.

Ce béton nécessite l'application d'une protection de surface ou d'un produit de cure après coulage pour éviter la dessiccation. Quant aux joints, ceux-ci sont réalisés par sciage du béton durci sous 24h maximum. Enfin, les durées de remise en circulation varient selon les applications, mais elles sont généralement comprises entre 48h et 72h.

## BCO : un acteur local

Au total, la société Béton Chantiers Océaniques (BCO) de LafargeHolcim Bétons France, regroupe un réseau de 10 centrales de production de béton au sein du territoire Poitou-Charentes avec plus de 40 salariés.

Autour de La Rochelle, les deux centrales de production BCO emploient plus de 35 salariés directs et indirects. Inscrite dans le tissu local, la société BCO est capable de réaliser les chantiers les plus innovants pour répondre aux attentes de ses clients et au développement économique de la Rochelle.

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

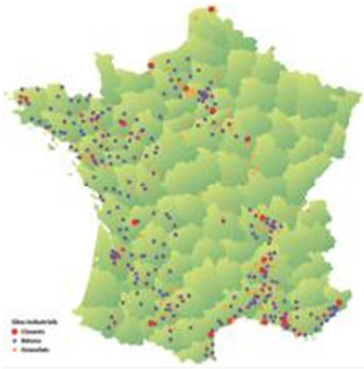
### A propos de LafargeHolcim

LafargeHolcim opère dans quatre segments d'activités : ciment, granulats, béton prêt-à-l'emploi ainsi que des produits et solutions tels que béton préfabriqué, asphalté et mortier. Avec son large portefeuille, le Groupe offre des solutions aux défis les plus difficiles rencontrés par les maçons, constructeurs, architectes et ingénieurs, de l'urbanisation à la croissance démographique et à la demande en logements abordables.

LafargeHolcim compte près de 5 000 collaborateurs répartis sur plus de 400 sites en France et développe des solutions innovantes pour répondre aux enjeux de la construction durable et de l'économie circulaire. L'entreprise est aussi fortement impliquée dans la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnu SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité). Pour en savoir plus : <http://www.lafargeholcim.com> – <http://www.lafarge.fr> – [www.youtube.com/c/Lafarge-franceFr](http://www.youtube.com/c/Lafarge-franceFr) – [www.facebook.com/LafargeFranceOfficiel](http://www.facebook.com/LafargeFranceOfficiel)

### CONTACTS

Agence Wellcom  
Louise-Marie Guinet,  
Sarah Nascimento,  
Lucie Ferro  
8 rue Fourcroy, 75017 Paris  
Tél : 01 46 34 60 60  
E-mail : [lafarge@wellcom.fr](mailto:lafarge@wellcom.fr)  
Salle de presse :  
<http://wellcom.fr/presse/lafarge/>



### LafargeHolcim en France en chiffres

**Près de 5 000 collaborateurs** sur plus de 400 sites industriels en France.

**Ciment** (n°1 en France) : 20 sites industriels (8 cimenteries, 1 usine de chaux, 7 usines de broyage, 4 dépôts).

**Granulats** (n°3 en France) : 140 sites industriels (carrières, ports et dépôts).

**Bétons** (n°1 en France) : 240 centrales à béton.

**R&D** : premier centre de recherche au monde dédié aux matériaux de construction à l'Isle d'Abeau (Isère) et 1 laboratoire d'essais pour la France.