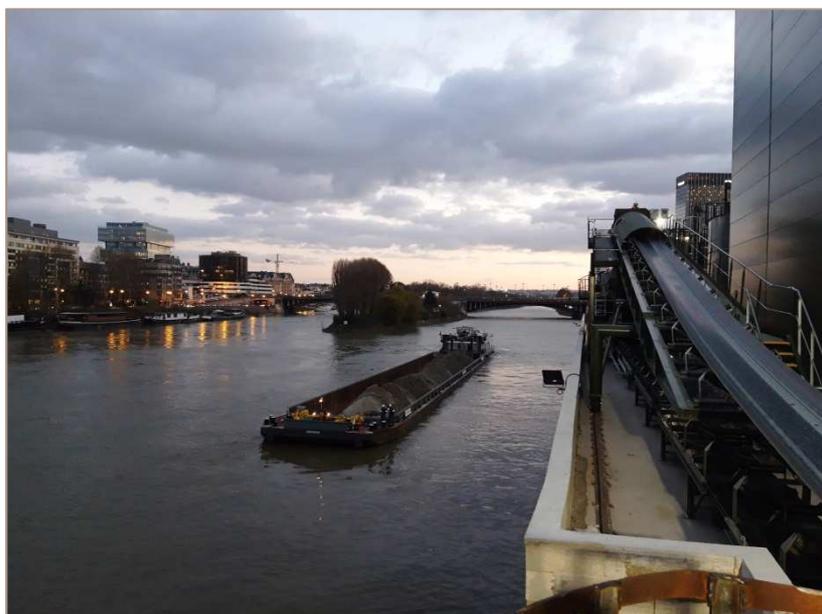


Economie circulaire et Grand Paris : LafargeHolcim traitera plus d'1,3 millions de tonnes de déblais issus du chantier Eole à travers son offre agneo®

Dans le cadre d'Eole, le prolongement du RER E vers l'ouest parisien, LafargeHolcim assure depuis février 2019 la gestion de l'ensemble des terres excavées, transportées par voie fluviale vers ses sites d'accueil. Une mission pilotée par agneo®, l'activité du groupe dédiée à la gestion et à la valorisation des déchets de chantier, qui repose sur la mise en place de boucles d'économie circulaire.



Départ de convoi fluvial de la plateforme de traitement des boues de tunnelier

Une logistique coordonnée, 24/24, pour l'enlèvement des déblais

Au sein du projet Eole, LafargeHolcim accompagne le groupement Eole GC TUN - composé des entreprises Bouygues Travaux Publics (mandataire), DTP Terrassement, Razel-Bec, Sefi-Intrafor, Eiffage TP, Eiffage TP Fondations -, pour la construction de la **gare de la Porte Maillot et la réalisation d'un tunnel de 6,1 kms de long de Courbevoie jusqu'à la gare Haussman - Saint-Lazare**. Les travaux ont débuté en février 2019 et devraient s'achever en 2021.

Sur ce chantier, les terres inertes provenant du creusement du tunnel prennent d'abord la forme de boues de différentes consistances. Elles sont acheminées par Bouygues Travaux Publics depuis le puits d'entrée du tunnelier (avenue Gambetta à Courbevoie) via une canalisation aérienne jusqu'à la « Base Seine », une station de traitement située quai Paul Doumer. **Les boues y sont traitées, par lavage et séparation densimétrique des différents minéraux, puis compressées pour reprendre une forme solide** avant d'être chargées sur des barges.

Une solution complète de valorisation développée par aggneo®

LafargeHolcim intervient au stade du chargement : réalisé sous la supervision de ses ingénieurs, ces derniers prélèvent des échantillons et effectuent les analyses qui permettront, en fonction de la nature des terres et des valeurs constatées, de définir la filière de valorisation (déchets inertes K3, K3+, déchets non dangereux K2).

Ils seront ensuite orientés vers une des 4 carrières exploitées par l'entreprise en aval sur la Seine : Triel-sur-Seine (78), Sandrancourt (78), Bernières-sur-Seine (27) et Muids (27).

Pour renforcer sa propre flotte fluviale (d'une capacité de cale de 90 000 tonnes) et acheminer les terres du chantier Eole jusqu'à ses différents sites, LafargeHolcim renforce son partenariat historique avec CFT - Compagnie Fluviale de Transport -, premier armateur fluvial français et filiale du Groupe SOGESTRAN.

En moyenne, environ **2500 tonnes de déblais devraient être extraites et chargées chaque jour** pendant la durée des travaux sur les barges de CFT. Sachant que le transport fluvial permet de réduire les émissions de CO² mais aussi les nuisances liées à la circulation des camions : chaque convoi de 5000 tonnes transporte ainsi l'équivalent de 220 camions !

Arrivés à destination, les déblais sont triés et traités sur les sites LafargeHolcim :

- Une partie est **recyclée comme granulats** pour être commercialisée sur de nouveaux chantiers en sous-couche routière ou dans les bétons de construction, participant ainsi à l'économie des ressources naturelles ;
- L'autre partie est **valorisée pour le réaménagement de la carrière**, conformément aux plans de remise en état définis dans le cadre des autorisations d'exploitation de ces carrières.

Pour Catherine Greder, Directeur aggneo® France, « *Nous sommes fiers de disposer aujourd'hui de l'expertise et du dispositif de sites qui nous permet de répondre aux enjeux d'économie circulaire posés par ce projet exceptionnel. Le chantier Eole s'ajoute aux différents lots du Grand Paris Express pour lesquels l'offre aggneo® a été retenue, soit au total plus de 3 millions de tonnes de déblais gérés par la cellule aggneo® GPE, une équipe spécialement créée pour ce grand projet rassemblant tous les experts de la valorisation de déblais, des études jusqu'à la réalisation.* »



Chargement des déblais issus du tunnelier Eole

Eole, un grand projet pour la mobilité en Île-de-France

Placé sous la maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, le projet Eole compte un prolongement de 55 kms du RER E à l'ouest, ainsi que la rénovation de voies et la construction et l'aménagement de gares. Les travaux ont débuté en 2016 pour une mise en service en 2022 jusqu'à Nanterre la Folie et en 2024 jusqu'à Mantes la Jolie. Après sa mise en service, il bénéficiera quotidiennement à plus de 620 000 passagers, au sein de bassins d'emplois regroupant plus de 2 millions d'actifs.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

A propos de l'offre agneo®

Fort de son dispositif industriel de 31 plateformes de recyclage et 62 sites de valorisation en réaménagement de carrières, agneo® développe des offres innovantes et adaptées à toutes les problématiques de ses clients, contribuant ainsi à l'économie de ressources naturelles et de CO2. En 2017, agneo® a valorisé 7.5 millions de tonnes de matériaux inertes en France, produit 1,5 million de tonnes de granulats recyclés pour application routière et 146 000 m3 de bétons à base de granulats recyclés pour le bâtiment. L'entreprise prévoit à horizon 2020 de valoriser 9.5 millions de tonnes de déblais inertes, de produire 2 millions de granulats recyclés pour la route et 450 000 m3 de bétons à base de granulats recyclés.

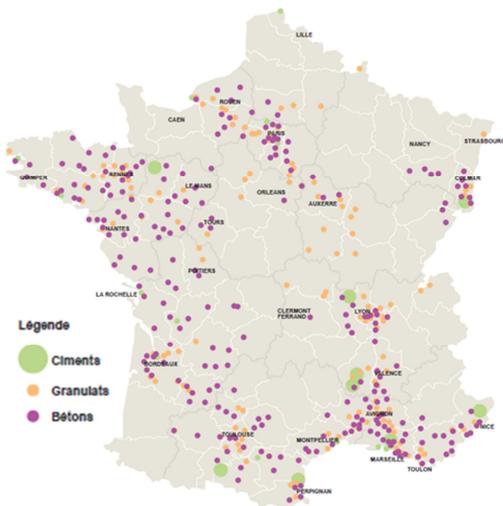
A propos de LafargeHolcim

LafargeHolcim est le leader mondial des matériaux et solutions de construction. Nous sommes actifs dans quatre secteurs d'activité : Ciment, Granulats, Béton Prêt à l'Emploi et Solutions et Produits. Avec des positions de premier ordre dans toutes les régions du monde et un portefeuille équilibré entre marchés en développement et marchés matures, nous proposons une large gamme de matériaux et de solutions de construction de grande qualité. Les experts de LafargeHolcim résolvent les défis auxquels nos clients du monde entier sont confrontés, qu'il s'agisse de la construction de maisons individuelles ou de grands projets d'infrastructure. La demande de matériaux et de solutions LafargeHolcim est stimulée par la croissance démographique mondiale, l'urbanisation, l'amélioration du niveau de vie et la construction durable. Environ 75 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans près de 80 pays.

En France, LafargeHolcim compte près de 4500 collaborateurs répartis sur plus de 400 sites et développe des solutions innovantes pour répondre aux enjeux de la construction durable et de l'économie circulaire. L'entreprise est aussi fortement impliquée dans la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnu SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité).

Pour en savoir plus : <http://www.lafargeholcim.com> – <http://www.lafarge.fr> – www.youtube.com/c/Lafarge-franceFr – www.facebook.com/LafargeFranceOfficiel

LafargeHolcim France en chiffres



4 500 collaborateurs sur plus de 400 sites industriels en France.

- **Ciment** (n°1 en France) : 20 sites industriels (8 cimenteries, 1 usine de chaux, 7 usines de broyage, 4 dépôts)

- **Bétons** (n°1) : 250 centrales à béton

- **Granulats** (n°3) : 150 sites industriels (carrières, ports et dépôts)

Premier **centre de R&D** au monde dédié aux matériaux de construction à l'Isle d'Abeau (Isère) et 1 laboratoire d'essais pour la France.

CONTACTS PRESSE : Agence Wellcom

Sarah Nascimento, Louise-Marie Guinet, Hugues Vanhoucke

01 46 34 60 60 ou lafarge@wellcom.fr