

# ROLAC

OPTIMUM



## VOS BÉNÉFICES



POLYVALENCE DES USAGES



ADAPTÉ À TOUS LES TYPES  
DE MATÉRIAUX NATURELS  
OU RECYCLÉS



OPTIMISATION DU DOSAGE



OPTIMISATION  
DU DIMENSIONNEMENT

**ROLAC® Optimum est un liant hydraulique polyvalent qui apporte une réponse optimale à de nombreuses problématiques.**

**Il est adapté au traitement de tous les types de matériaux naturels ou recyclés.**

**Ses fortes capacités d'activation permettent d'accélérer le développement des résistances mécaniques pour une remise en circulation rapide. Son dosage favorise une optimisation du couple performance technique & coût.**

### DES DOSAGES OPTIMISÉS



Forte de son expérience en matière de connaissance des sols et de formulation, notre équipe technique vous conseille sur l'utilisation du liant et du dosage les plus adaptés à votre application.

Quelques exemples concrets :

- 5 % de ROLAC® Optimum d'Obourg sur craie R12, pour couche de forme
- 5% de ROLAC® Optimum du Havre sur un limon sableux A1, pour couche de forme
- 3% de ROLAC® Optimum de Saint-Pierre-la-Cour sur des schistes A1/A2, pour PST ferroviaire
- 5% de ROLAC® Optimum de La Malle sur une grave alluvionnaire D31, pour couche de forme
- 5% de ROLAC® Optimum de Val d'Azergues (après prétraitement à 1% de chaux) sur une grave limoneuse C1/B5, pour couche de forme (zone 4)
- 5% de ROLAC® Optimum d'Obourg pour retraitement de chaussée (0/31,5 scorie/laitier)
- 4 à 5% de ROLAC® Optimum de Saint-Pierre-la-Cour pour retraitement de chaussée

### NOS RECOMMANDATIONS D'EMPLOI



- Une étude préalable est nécessaire pour valider les conditions d'emploi du liant.
- La température des matériaux à traiter doit être supérieure à 5°C (démarrage de prise hydraulique).
- L'application d'une couche de cure ou d'un enduit gravillonné est nécessaire afin de protéger la surface des matériaux traités (dessiccation, intempéries, trafic chantier).
- Avant remise en circulation vérifiez que le niveau de performance est atteint.

## LES USAGES

La polyvalence de **ROLAC® Optimum** permet de couvrir tous les usages de valorisation des matériaux en applications routières :

- production de graves traitées en centrale de malaxage,
- traitement de sols,
- retraitement de chaussées en place.

Associé au juste dosage, sa performance permet de :

- réduire les épaisseurs de couches de formes et d'assises,
- surclasser les arases dans certains cas,
- optimiser le dimensionnement des structures de chaussées.

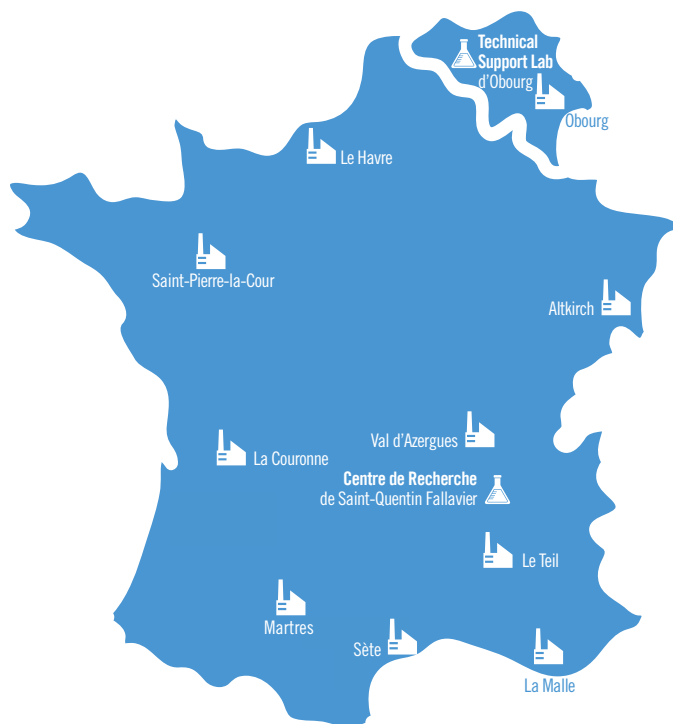
## L'OFFRE

Une offre nationale constituée d'un ensemble de liants régionaux afin d'apporter une réponse adaptée aux spécificités locales :

- intégrer dans leurs formulations des constituants locaux,
- valoriser l'emploi des sols régionaux.

La composition précise de nos produits est propre à chaque site de production. Pour plus d'informations, nous consulter.

## UN RÉSEAU À VOTRE SERVICE



USINE DE PRODUCTION



DÉPÔT



SUPPORT TECHNIQUE ET DÉVELOPPEMENT



CONSULTATIONS et RENSEIGNEMENTS : [route.france@lafargeholcim.com](mailto:route.france@lafargeholcim.com)



**LAFARGE**

LafargeHolcim France  
2, avenue du Général de Gaulle  
92148 Clamart Cedex

[www.lafarge.fr](http://www.lafarge.fr)