



LafargeHolcim répond aux exigences techniques et environnementales de la modernisation du Port de Brest en livrant des matériaux par la mer

La région Bretagne a lancé un vaste projet de développement et de modernisation du port de Brest comprenant la création d'un nouveau polder afin de contribuer au développement des énergies marines renouvelables. Ce chantier, qui se poursuivra jusqu'en 2020, améliorera la capacité d'accueil du port et créera les espaces nécessaires à de nouvelles activités telles que la construction ou l'assemblage des fondations d'éoliennes posées, d'éoliennes flottantes, d'hydroliennes. Grâce à son expertise et à son implantation ancienne sur ce port, LafargeHolcim a fourni près de 165 000 m³ de sables drainants ainsi que 10 000 tonnes de ciment pour la réalisation du quai et d'une partie de la plateforme. Une solution de granulats marins et de transport maritime pour répondre aux exigences techniques et environnementales spécifiques de ce chantier.

Deux enjeux majeurs pour soutenir l'activité économique bretonne

Depuis 2016, le port de Brest fait l'objet d'un ambitieux projet de développement de 220 millions d'euros pour moderniser les infrastructures actuelles et créer de nouveaux espaces portuaires.

Ce programme permettra de développer les trafics portuaires en améliorant l'accessibilité nautique d'une partie des quais actuels ainsi que l'implantation de nouvelles filières porteuses, notamment celles liées aux énergies marines renouvelables.

Pour l'accueil de ces industries, le projet prévoit des surfaces supplémentaires et un quai adapté pour la manutention de charges lourdes.

Des livraisons de matériaux par la mer pour répondre aux enjeux techniques et environnementaux du Port

Pour la construction du quai « lourd », l'entreprise titulaire du marché avait besoin d'un matériau drainant et d'une mise en place rapide.

LafargeHolcim a proposé une **solution technique d'approvisionnement de granulats marins via une canalisation temporaire** posée directement entre le poste de déchargement des navires ayant extrait les granulats marins et le terre-plein en arrière du quai. Elle a également utilisé son terminal sablier implanté sur le port de Brest pour approvisionner directement le chantier.

165 000 m³ ont ainsi pu être livrés en évitant la circulation de centaines de camions sur les routes.

La livraison de 10 000 tonnes de ciment s'est également faite par voie maritime. Les navires transportant le ciment sont partis de Marseille pour acheminer ce ciment spécialement conçu pour le chantier. **Une formulation bas carbone à base de laitier a été utilisée pour permettre aux ouvrages en béton de résister durablement à l'agressivité de l'eau de mer.**

« Nous sommes fiers d'avoir pu apporter une solution technique et environnementale au Port de Brest pour la construction de ce Polder », indique **Philippe Hug, Directeur de la Région Ouest de LafargeHolcim**. « L'implantation de notre terminal sablier sur le Port de Brest et notre savoir-faire sur ce type d'ouvrage ont permis de faire gagner deux mois sur l'approvisionnement des matériaux de ce chantier exemplaire. »

INFORMATIONS GÉNÉRALES

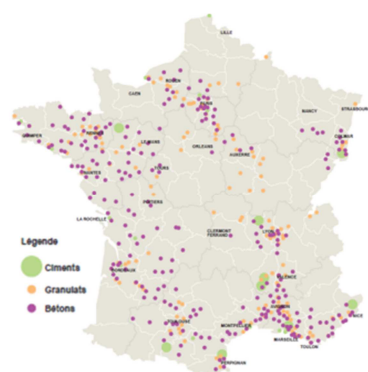
A propos de LafargeHolcim

LafargeHolcim est le leader mondial des matériaux et solutions de construction. Nous sommes actifs dans quatre secteurs d'activité : Ciment, Granulats, Béton Prêt à l'Emploi et Solutions et Produits. Avec des positions de premier ordre dans toutes les régions du monde et un portefeuille équilibré entre marchés en développement et marchés matures, nous proposons une large gamme de matériaux et de solutions de construction de grande qualité. Les experts de LafargeHolcim résolvent les défis auxquels nos clients du monde entier sont confrontés, qu'il s'agisse de la construction de maisons individuelles ou de grands projets d'infrastructure. La demande de matériaux et de solutions LafargeHolcim est stimulée par la croissance démographique mondiale, l'urbanisation, l'amélioration du niveau de vie et la construction durable. Environ 75 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans près de 80 pays.

En France, LafargeHolcim compte près de 4500 collaborateurs répartis sur plus de 400 sites et développe des solutions innovantes pour répondre aux enjeux de la construction durable et de l'économie circulaire. L'entreprise est aussi fortement impliquée dans la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnu SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité).

Pour en savoir plus : <http://www.lafargeholcim.com> – <http://www.lafarge.fr> – www.youtube.com/c/Lafarge-franceFr – www.facebook.com/LafargeFranceOfficiel

LafargeHolcim France en chiffres



- **4 500 collaborateurs** sur plus de 400 sites industriels en France.
- **Ciment** (n°1 en France) : 20 sites industriels (8 cimenteries, 1 usine de chaux, 7 usines de broyage, 4 dépôts)
- **Bétons** (n°1) : 275 centrales à béton
- **Granulats** (n°3) : 150 sites industriels (carrières, ports et dépôts)
- Premier **centre de R&D** au monde dédié aux matériaux de construction à l'Isle d'Abeau (Isère) et 1 laboratoire d'essais pour la France.

CONTACTS PRESSE : Agence Wellcom
Sarah Nascimento, Fatou-Kiné N'Diaye, Hugues Vanhoucke
01 46 34 60 60 ou lafarge@wellcom.fr